Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра технологии машиностроения

“УТВЕРЖДАЮ”
ДЕКАН МТФ
к.т.н., доцент А.Г. Тюрин
“___”_____ _____ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ДИСЦИПЛИНЫ

Техническая эксплуатация автомобилей

Образовательная программа: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль: Автомобильный сервис и фирменное обслуживание

Новосибирск 2021

1. **Обобщенная структура фонда оценочных средств дисциплины**

Обобщенная структура фонда оценочных средств по **дисциплине** Техническая эксплуатация автомобилей приведена в Таблице.

Таблица

Формируемые компетенции	**Показатели сформированности компетенций (знания, умения, навыки)**	**Темы**	**Этапы оценки компетенций**	
			Мероприятия текущего контроля (курсовой проект, РГЗ(Р) и др.)	**Промежуточная аттестация (экзамен, зачет)**
ПК.38/СЭ способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	з9. знать средства измерения используемые в отрасли	Анализ работы автомобильного двигателя при помощи газоанализатора "Инфракар М-1" Диагностика двигателя с применением комплекса "Автомастер АМ 1" Диагностирование кривошипно-шатунного механизма. Проверка технического состояния свечей зажигания. Техническое обслуживание автомобильных шин	Отчет по лабораторной работе 1-4	
ПК.38/СЭ	з24. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО отрасли	Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их технической эксплуатации; Основные отказы и неисправности двигателя, место и способы их устранения. Регламентные работы технического обслуживания трансмиссии автомобиля Характеристика условий эксплуатации силовых агрегатов, трансмиссий и ходовой части их влияние на показатели надежности и эксплуатационные свойства.	РГЗ, разделы 1-8	Экзамен, вопросы 3, 7, 11
ПК.39/СЭ способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным	з1. знать эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли	Анализ работы автомобильного двигателя при помощи газоанализатора "Инфракар М-1" Диагностика двигателя с применением комплекса "Автомастер АМ 1" Диагностирование кривошипно-шатунного механизма. Проверка технического состояния свечей зажигания. Основные отказы и неисправности двигателя, место и способы их устранения. Техническое обслуживание автомобильных шин Характеристика и классификация основных отказов агрегатов автомобиля		Экзамен, вопросы 5, 8, 18, 24

признакам				
ПК.40/СЭ способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	з20. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТиТТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы	Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их технической эксплуатации;		Экзамен, вопросы 3, 7, 11
ПК.42/СЭ способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	з2. знать основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли	Анализ работы автомобильного двигателя при помощи газоанализатора "Инфракар М-1" Диагностика двигателя с применением комплекса "Автомастер АМ 1" Диагностирование кривошипно-шатунного механизма. Проверка технического состояния свечей зажигания. Регламентные работы технического обслуживания трансмиссии автомобиля Техническое обслуживание автомобильных шин Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Работы, выполняемые при диагностировании технического состояния и техническом обслуживании двигателя в процессе эксплуатации. Формы организации технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов, трансмиссий и ходовой части.		Экзамен, вопросы 8-10, 13, 19, 28, 31, 33-35, 37, 38
ПК.42/СЭ	з9. знать схемы технологических процессов ТО и ТР	Алгоритмы поиска отказов и неисправностей, применяемые для различных конструкций двигателей, трансмиссий и ходовой части. Анализ работы автомобильного двигателя при помощи газоанализатора "Инфракар М-1" Диагностика двигателя с применением комплекса "Автомастер АМ 1" Диагностирование кривошипно-шатунного механизма. Проверка технического состояния свечей зажигания. Техническое обслуживание автомобильных шин Характеристика и классификация основных отказов агрегатов автомобиля		Экзамен, вопросы 1, 2, 4, 6, 8-10, 12, 14, 16, 17, 20-27, 29-36

ПК.43/СЭ владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	з2. знать состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли	Формы организации технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов, трансмиссий и ходовой части.		Экзамен, вопросы 13, 19, 28
ПК.43/СЭ	з11. знать основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли	Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их технической эксплуатации;	РГЗ, разделы 1-3	Экзамен, вопросы 3, 7, 11

2. Методика оценки этапов формирования компетенций в рамках дисциплины.

Промежуточная аттестация по **дисциплине** проводится в 6 семестре - в форме экзамена, который направлен на оценку сформированности компетенций ПК.38/СЭ, ПК.39/СЭ, ПК.40/СЭ, ПК.42/СЭ, ПК.43/СЭ.

Кроме того, сформированность компетенций проверяется при проведении мероприятий текущего контроля, указанных в таблице раздела 1.

В 6 семестре обязательным этапом текущей аттестации является расчетно-графическое задание (работа) (РГЗ(Р)). Требования к выполнению РГЗ(Р), состав и правила оценки сформулированы в паспорте РГЗ(Р).

Общие правила выставления оценки по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно сделать общий вывод о сформированности компетенций ПК.38/СЭ, ПК.39/СЭ, ПК.40/СЭ, ПК.42/СЭ, ПК.43/СЭ, за которые отвечает дисциплина, на разных уровнях.

Общая характеристика уровней освоения компетенций.

Ниже порогового. Уровень выполнения работ не отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, пробелы могут носить существенный характер, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы не достаточно, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнены или выполнены с существенными ошибками.

Пороговый. Уровень выполнения работ отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

Базовый. Уровень выполнения работ отвечает всем основным требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

Продвинутый. Уровень выполнения работ отвечает всем требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.